

Captain's Report



Wir testeten die Regal 35 SC und hatten eine Höchstgeschwindigkeit von 45,2 Meilen pro Stunde.
Bei Gleitfahrt verbrauchten wir nur 23 GPH- 1,3 mpg - Capt. Steve steht am Steuerstand

Capt. Steve sagt...

Es ist nicht so, dass ich die 'Kunststoffverdecke' per se nicht mag - es ist nur so - ein Boot kostet eine Menge Geld und wenn der Erbauer vorsieht, dass sie durch Kunststoff-Fenster sehen, wenn sie ihr teures Boot steuern - naja, ich habe ein Problem damit. Deshalb bin ich ein großer Fan vom Sport Coupe Design.

Die Scheiben gehen bis zum Dach und die Sicht ist klar und verzerrungsfrei.

Natürlich wie mit allem, es ist ein Kompromiss, und beim Sport Coupe Design der Kompromiss war immer die Größe gewesen. Wenn Sie ein Sport Coupe wollten, mussten Sie immer eine Menge Geld für ein größeres Boot drauflegen ... bis jetzt!



Beim Anheben der hinteren Sonnenliege wird der Stauraum sichtbar, der bis zum Cockpitsitz geht.
Auch zu sehen der Platz für den Bootshaken. Alles was sich öffnen lässt wird durch Gasdruckdämpfer unterstützt.



Beachten sie die LED Stablichter, die den Motorraum beleuchten. Sie sehen auch den automatischen Feuerlöscher, der bei Regal standard ist.

Betreten sie Regal's Version

Als ich den ersten Blick auf das Regal 35 Sport Coupé warf, dachte ich zuerst, dass es nur ein Cruiser mit viel Glas ist. Aber sobald ich an Bord ging, wurde mir klar, dass dies so viel mehr als das war. Es ist wahrscheinlich die kleinste Sport Coupe, die ich je gesehen habe und, da ich ein großer Fan von Coupés bin, freue ich mich auch eine preisgünstigere Version zu sehen. Aber nicht nur das, es gibt einfach so viel an diesem Boot, das es schwer zu entscheiden ist, wo man anfangen soll. Ich weiß, das ist ein langwieriger Bericht, aber ich habe eine Menge über dieses Boot zu sagen – also haben sie ein wenig Geduld mit mir.

Viele Einstiegspunkte

Lassen sie uns beim Betreten der Regal 35 Sport Coupe beginnen. Einstiegspunkte sind ein Gebiet, das viele falsch machen – aber Regal scheint es richtig gemacht zu haben.

Sie können das Boot über die Badplattform betreten, wenn sie am Schwimmsteg anlegen und dann das Cockpit betreten. Natürlich funktioniert das nicht bei einer Kaimauer und für den Fall gibt es Antirutschstufen am Seitendeck, die ein Betreten von der Seite erlauben. Und Regal hat auch keine Handläufe vergessen, die sie bei dem Vorhaben unterstützen. Einmal an Bord, reichlich Platz und Komfort gibt ein Gefühl von Größe, das über die tatsächlich 35 '(10,7 m) Länge des Bootes hinwegtäuscht.



Regal hat die Handläufe für die Sicherheit nicht vergessen. Es gibt noch mehr an den Seiten des Hardtops

Stern Ausstattung

Die Badeplattform ist sehr groß mit in den Ecken angebrachten, versenkbaren Klampen und einer Badeleiter im hinteren Viertel. Die Luke für die Badeleiter hat einen Haltegriff in der Mitte, um das Klettern aus dem Wasser zu erleichtern. Unser Test Boot hatte den optionalen Flexiteek Belag auf der Plattform. Der Zugang zu Landanschluss für Strom und Wasser ist in einem Panel auf der Backbordseite.

Es gibt eine große Sonnenliegefläche auf der Oberseite des Motors und unter dem Abdeckung ist viel Stauraum, der bis ins Cockpit geht.

Bevor wir den Badeplattform Bereich verlassen, ist es wichtig zu beachten, dass auch bei geöffnetem Motorraumdeckel - um an die Motoren zu gelangen - das Cockpit betreten werden kann.

Motorraum

Per Knopfdruck am Steuerstand oder Heck wird der elektrische Lift betätigt und ermöglicht den Zugang zu den 2 Motoren. Ich fand viel Platz rund um die beiden Volvo Penta 300 PS 5.7L Motoren und sogar genug Platz für den optionalen Generator - der in einem schalldichten Gehäuse eingeschlossen ist. Eine automatische Feuerlöschanlage ist Standard und Motorraumbeleuchtung wird durch zwei LED-Streifen vorgesehen.

Regal hat erkannt, wenn der hydraulische Antrieb ausfällt – was nicht oft der Fall ist, aber passieren kann, gibt es einen Zugang, damit Sie Ihre Hand durchschieben können um den Bolzen zu ziehen, der den Antrieb ausklappt um die Klappe manuell zu öffnen. Kleine Details.

Cockpit

Der Zugang zum Cockpit erfolgt über einen Eingang auf der Steuerbordseite. Im hinteren Ende des Cockpits befindet sich eine Sitzgruppe, die diesen hinteren Bereich in einen sehr komfortablen, Konversationstreffpunkt verwandelt. Der hintere Sitz hat eine Rückenlehne, die durch einen Auslösemechanismus nach vorne kippt mit Verriegelung der Rückenlehne in mehrere

Positionen. Die erste Position für Cockpitsitzplätze, die zweite für die Sonnenliegefläche und die dritte Position der Rückenlehne flach für eine noch größere Liegefläche.



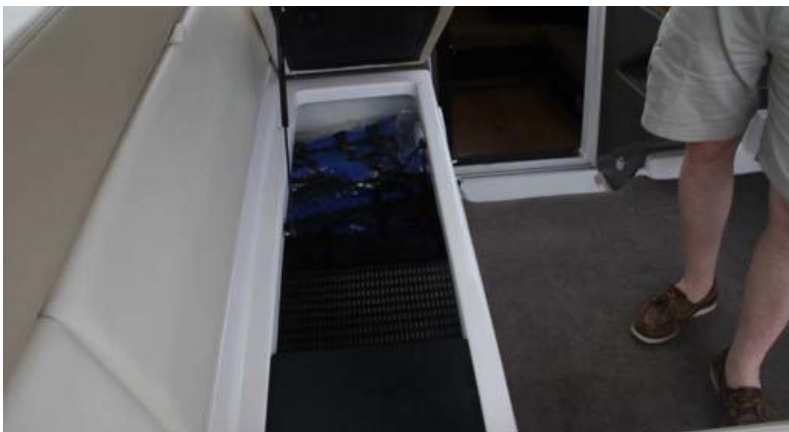
Im hinteren Bereich des Cockpits die Sitzecke. Achten Sie auf die Cockpitbeleuchtung unter der Klimaanlage auf der rechten Seite. Beide Sitze haben FlipFlop Lehnen.

Zurück ins Cockpit – dort gibt es einen herausnehmbaren seitlichen Tisch und eine herausnehmbare Kühlbox, die ihren Platz auf der Backbordseite hat. Ich war glücklich zu sehen, dass diese Kühlbox nicht nur gut in der Halterung steht, sondern dass sie auch geöffnet werden kann ohne sie herauszunehmen.

Steuerbord ist ein Entertainmentcenter / Wetbar. Unser Test Boot hatte eine Reihe von Optionen an dieser Stelle, vor allem einen elektrischen Grill, Kühlschrank im Cockpit (das kann mit einer Eismaschine ersetzt werden) und einen Flachbild-TV, der aus dem Dach schwenkt (ein toller Raumnutzen)



Die L-Sitzgruppe ist funktional. Die Liege hat Stauraum darunter und man kann gerade noch die Lasche an der Rückenlehne sehen. Öffnen Sie es und Stauraum für den Tisch wird sichtbar. Beachten Sie den Kartenhalter darüber



Hier ist der Blick auf das Staufach unter dem Sitz. Haltenetze lassen alles an ihrem Platz und achten sie auf die Gummimatten auf dem Boden. Wieder wird alles unterstützt durch Gasfederdämpfer



Und hier ist der Stauraum für den Tisch

Cafe Tisch

Vorne auf der Backbordseite befindet sich die L-Sitzbank mit einer 2. Halterung für den Tisch um den Bereich zu einem Bereich für einen Snack zu verwandeln – der Tisch ist Kaffeetischgröße. Der gesamte Sitz lässt sich öffnen und beherbergt viel Stauraum. Stauraum für den Tischfuss ist auch hier – aber ich sehe den Tisch nicht. Wenn man den Sitz zuklappt und die Rückenlehnen vorzieht, wird auch der Stauraum für den Tisch sichtbar

Ich gebe Regal gute Noten für die Erstellung von dediziertem Platz für die Boots-ausrüstung, die nicht mit dem Lagerplatz des Eigentümers in Konflikt kommt.

Flipping Sitzlehnen

Der hintere Abschnitt der L-förmigen Sitzfläche hat auch eine Rückenlehne, die nach vorne und hinten kippt. Dies ermöglicht es Ihnen am vorderen Ende des Cockpits oder dem hinteren Ende die Fahrt zu genießen. Ich hätte gerne für die Rückenlehne eine Rasterung gehabt, in der gleichen Weise wie die hintere Rückenlehne einrastet. Es gibt eine natürliche Tendenz, sich gegen die Rückenlehne zu lehnen, während man hinter dem Steuerstand steht, tun sie dies wandert die Rückenlehne nach hinten, wodurch Sie zu stolpern.

Der Steuerstand

Bewegen wir uns zum Steuerstand der 35 Sport Coupe - wirklich klar und aufgeräumt. Das Layout ist sehr unkompliziert mit einer Stereo-Fernbedienung links, dann kommen die zwei Multifunktionsdisplays, gefolgt von den Tachos mit integriertem EVC Multifunktionsdisplays. Weitere Motor-Displays und Tiefenmesser sind an der Steuerbordseite des Panels.

Unterhalb des Kombiinstrumentes ist eine kleine Aussparung mit gepolstertem Boden um Dinge abzulegen. Auf der rechten Seite das Steuerelement für die Standard-Fernbedienung des Suchscheinwerfers und unter diesem ist der optionale Garmin GPS Map 5208 Touchscreen Plotter. Auf der Steuerbordseite sind eine Reihe von elektrischen Schaltern, der wichtigste davon ein Windenschalter, der ein versehentliches Lösen der optionalen Ankerwinde verhindert.



Dies sind die Tage, an denen Sie es wirklich schätzen durch Glas zu sehen - mit einem Scheibenwischer ausgestattet.

Beachten Sie den Auslass der Klimaanlage auf der rechten Seite des Lenkrades. Die Stufen zum Bug sind mir FlexiTeak versehen

Sie können am Steuerstand stehen!

Ich würde nicht sagen, dass der Sitz ein Doppelsitz ist, aber vielleicht überbreit wäre der richtige Ausdruck. Es lässt sich nach vorne und hinten schieben und das vordere Element ist klappbar. Ich genoss die Fähigkeit, nicht nur hinter dem Steuer zu sitzen, sondern auch zu stehen, ohne das elektrisch betätigten Schiebedach zu öffnen und hatte noch genügend Kopffreiheit unter dem Hardtop.

An schönen Tagen, wenn Sie den Kopf in den Wind stecken wollen ist es kein Problem für die 35 Sport Coupé. Drücken Sie einen Schalter an der Spitze und das große Schiebedach öffnet, und bringt die freie Natur herein. Eine klappbare Stufe ermöglicht es Ihnen ein wenig höher zu stehen und Ihren Kopf über der Windschutzscheibe zu platzieren um die frische Luft während der Fahrt zu genießen. Das schwenkbare Lenkrad rundet das Bild ab .



Eine klappbare Stufe hebt Sie über die Windschutzscheibe. Mit der eingeklappten Stufe haben sie genug Kopffreiheit bei geschlossenem Dach

Leichtes Anlegen

Unser Test Boot war mit dem Volvo Penta Z-Joystick ausgestattet. Der Joystick ist am Ende der Armlehne. Sie sind jetzt in der Lage entspannt zu sitzen mit Ihrem Arm in einer sehr komfortablen Position mit dem Joystick das Boot mit Leichtigkeit zum Anlegen zu bringen. Beim Befahren in eine Box stehen sie natürlich und drehen sich um, aber die Bedienung ist immer noch komfortabel und einfach.



Hier ist der perfekt angeordnete Joystick am Ende der Armlehne. Der Rote Knopf unten ist der 'Freischalter' für die Ankerwinde, um zu verhindern, dass die Winde während der Fahrt betätigt wird

Durchgang

Das Erreichen des Bugs geschieht durch die sich öffnende Windschutzscheibe. Die Stufen durch den Durchgang sind schmal, aber mehr ist nicht erforderlich, Es gibt viele Handgriffe, die notwendig und willkommen sind .

In der Mitte des Bugs befindet sich die Sonneliegefläche - es gibt Edelstahl Handläufe auf beiden Seiten der getönten Fenster , die Tageslicht in die Kabine lassen. Die optionale Ankerwinde ist unter einer von zwei Luken verborgen und das Fach ist groß genug, um auch Platz für Fender zu haben. Eine zweite Klappe erlaubt zusätzliche Stauraum für Leinen und Fender.

Die Reling ist 50 cm hoch . Ich war überrascht zu sehen, dass Regal auch Platz für Gangbords geschaffen hat . Sie waren schmal, aber sie waren perfekt für den beabsichtigten Zweck des Leinen Handlings .

Kabine Klasse

So beeindruckt wie ich vom oberen Deck Layout der 35 Sport Coupé war, war die Kabine ebenso beeindruckend in seiner Genialität, aber täuschte noch mehr diejenigen, die immer noch versuchen zu glauben, dass dies ein 35 '(10,7 m) Boot ist. Der Zugang zum Salon führt über eine Kajüttreppe mit einer Rauchglas Schiebetür mit integriertem Mückengitter

Die Achterkabine hat eine sehr gemütliche Sitzzecke vor einem Flachbild-TV. Ein einzelnes Bett ist auf der Backbordseite und Füllkissen verwandeln den gesamten Bereich in ein großes Queen-Size-Bett.



Es gibt zwei gegenüberliegende breite Sofas in der Achterkabüte. Ich schaue auf einen zweiten Flachbildschirm. Ein weiterer befindet sich oben auf dem Bild, der auch als Anzeige für die Garmin-Plotter dient.

Im großen Salon befindet sich ein L-förmiges Sofa, das ein Bett verbirgt, das sehr leicht herausgeklappt werden kann. Auf der Backbordseite befindet sich die Pantry, die sie bei vielen anderen Booten der Größe auch sehen – mit 2 Ausnahmen

Erstens der Elektroherd. Er ist in die Arbeitsplatte eingelassen, ein Feature, das ich mag und das die Notwendigkeit einer Küchenreling überflüssig macht. Wenn Sie die Abdeckung entfernen und verstauen dient sie nicht nur als Aufkantung, sondern aktiviert auch den Ausknopf, der im Schrank versteckt ist.



Die Abdeckung für den Herd hat einen bestimmten Platz, dort ist ein elektrischer Schalter, der den Herd deaktiviert, wenn die Abdeckung nicht am Platz ist.

Die zweite Ausnahme ist die Art, wie die Schranktüren verriegeln. Es gibt keine Tasten Verriegelungen an den Türen. Wenn Sie die Türen schliessen, fallen sie selbst in die geschlossene Position und öffnen sich nur mit einem guten soliden Zug.

Genau hinter der Küche ist die Nasszelle, die angemessen gross ist, die Sie in einem anderen Boot dieser Größe auch vorfinden. Dies führt uns zum vorderen Bett.



Hier ist die Sitzecke im ausgeklappten Schlafmodus

Richtiges Bett

Wenn Sie das erste mal die Kabine betreten ist ein Teil der Täuschung das es ein 35 Fuss Boot ist, das Bett im vorderen Teil des Salons. Es ist relativ klein, was die Illusion bringt, dass es weit weg ist. Das umschlingende L-förmigen Sofa vor der Koje gibt Ihnen ein Gefühl von Offenheit, die einhergeht mit diesem trügerischen Eindruck von Größe.



Dieser Abschnitt des L Sofas hat eine Rückenlehne, die sich anhebt und die Länge des Betts verlängert. Eine brillante Nutzung des Raumes. Beachten Sie, das die Schränke keine Drucköffner haben



Hier können sie sehen, wie relativ kurz das Bett ist, das die Illusion gibt die Kabine ist größer als sie ist

Gehen wir zum vorderen Bett und sehen wie kurz es ist und nicht nur eine Illusion. Aber es stellt sich heraus, dass Regal nicht versucht hat ein schnelles herauszuziehen. Durch Betätigen eines Schalters über dem Sofa hebt sich die Rückenlehne des vorderen Sitzes und verwandelt ein kurzes Bett in ein Queen-Size-Bett!!!

Meiner Meinung nach ist dies ein absolut brillantes Design-Schema, das für eine erstaunliche Menge Raum sorgt und eine angenehmen Unterkunft für bis zu sechs Personen bietet. Zurückgezogenheit fehlt ein wenig aber das ist ein kleiner Kompromiss für Raum-und Schlafkomfort, dass dieses Layout bietet.

Leistung und Handling

So komfortabel wie dieses Boot war, war es eine Freude es zu bedienen. Mit drei Menschen an Bord, die Hälfte Treibstoff und Ausrüstung getestet, hatten wir ein Test Gewicht von knapp über 14.600 £. (6622 kg.). Die Höchstgeschwindigkeit lag bei 5000 U / min und 45,2 Meile pro Stunde , wo wir Kraftstoff von 46 gph verbrannten, 0,98 mpg für eine Reichweite von 149 Meilen. Bei wirtschaftlicher Fahrweise von 3500 U / min waren wir bei 29,8 Meilen mit 23 gph Treibstoffverbrauch - 1,3 mpg für 196 Meilen. Gleitfahrt erreichten wir in 5,9 Sekunden , 20 Meilen pro Stunde in 8,1 Sekunden, 30 Meilen in 11,9 Sekunden und 40 Meilen in 17,1 Sekunden.

Wie bei allen Regal Booten hatte die 35 Sport Coupe sehr berechenbares Fahrverhalten, eine ausgezeichnete Lenkung . Harte Kurven Hard machten eine sehr milde 5-7 Grad Querlage . Beim Gas geben kam der Bug zwischen 10 und 12 Grad heraus , was keine Beschränkung der Sicht bot.

Wenn man sein Leben lang Boote testet, ist man einfach ein bisschen abgestumpft beim Vergleich von Features von einem Boot zum nächsten . Aber gelegentlich kommt ein herausragender daher, dass mich wirklich aufmerksam macht. Dies ist der Fall mit der Regal 35 Sport Coupé. Es beherbergt so viele Qualitäten, die ich in Booten zu schätzen gelernt habe und das in einer relativ kleinen Größe. Es ist wirklich ein Boot, dass Sie sich am Kopf kratzen und ständig fragen "ist das wirklich 35 Fuß?"